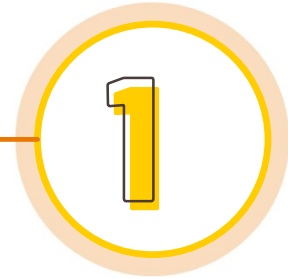
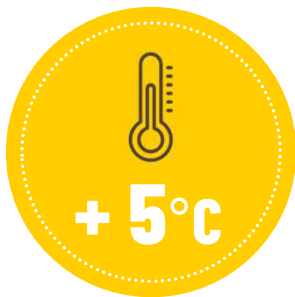


# Introduction

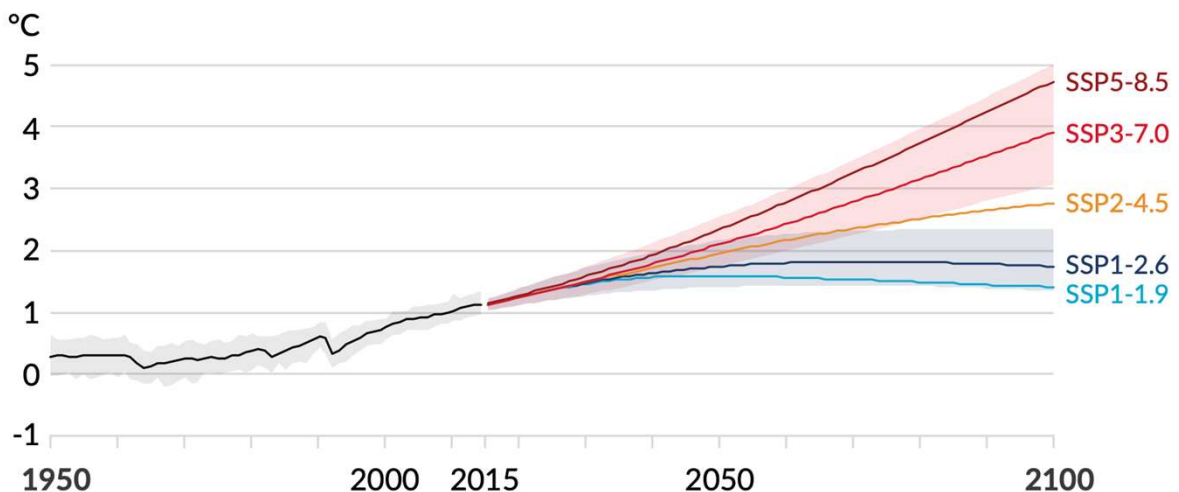


SOTEL est un groupe de référence en ingénierie des systèmes de sécurité à travers de 4 pôles : télésurveillance, installation et maintenance de système de sécurité, gardiennage et formation.



C'est l'**augmentation maximale de la température terrestre** qui est **attendue en 2100** en l'absence de l'adoption de mesures fortes.

Projection de la variation de la température moyenne suivant différents scénarios



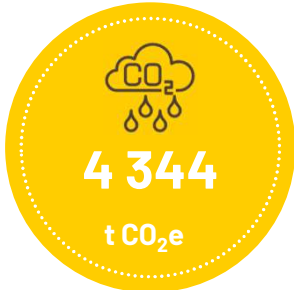
Source : GIEC, 1<sup>er</sup> groupe de travail, 2021

Les **conséquences de ce changement climatique** sont déjà visibles et s'accroîtront dans les années à venir.

En tant qu'acteur engagé, SOTEL a souhaité réaliser un bilan de ses émissions de gaz à effet de serre et s'engager dans une **démarche de transition via le Diag Décarbon'action** proposé par Bpifrance, en partenariat avec l'ADEME et en collaboration avec l'ABC. L'accompagnement a été réalisé par la société DC02.

# Résultats

2



C'est le Bilan GES de SOTEL pour l'année 2023

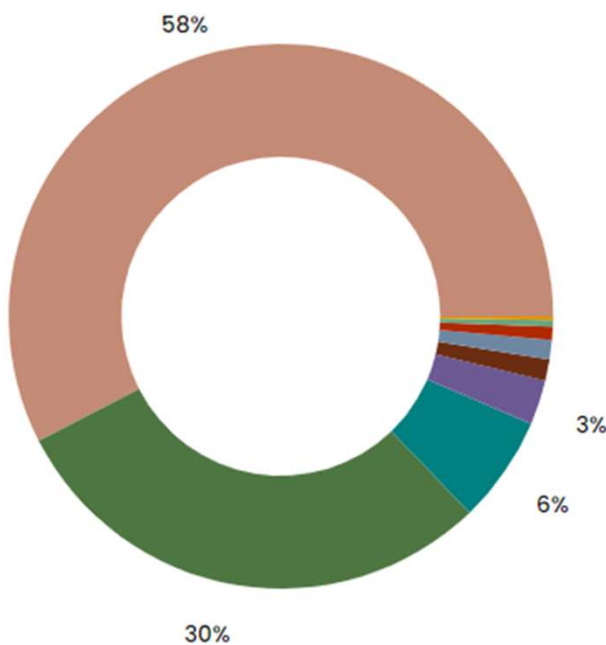
Ce qui est équivalent :

- aux émissions annuelles de 434 français ;
- À 2 172 vols aller-retour Paris - New-York,
- à la combustion de 1 401 902 litres de gasoil.

## Indicateurs clés



## Répartition des émissions



|                 |                                    |
|-----------------|------------------------------------|
| Déplacements    | 2 500 238 kgCO <sub>2</sub> e      |
| Intrants        | 1 288 161 kgCO <sub>2</sub> e      |
| Immobilisations | 275 569 kgCO <sub>2</sub> e        |
| Utilisation     | 115 563 kgCO <sub>2</sub> e        |
| Fret            | 54 373 kgCO <sub>2</sub> e         |
| Énergie         | 50 374 kgCO <sub>2</sub> e         |
| Numérique       | 33 862 kgCO <sub>2</sub> e         |
| Fin de vie      | 16 900 kgCO <sub>2</sub> e         |
| Déchets         | 9 456 kgCO <sub>2</sub> e          |
| <b>Total</b>    | <b>4 344 496 kgCO<sub>2</sub>e</b> |

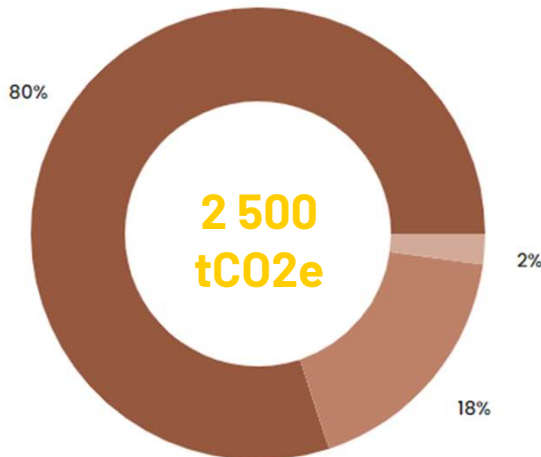
Le profil des émissions de GES de SOTEL est légèrement différemment d'une entreprise industriel classique. En effet le poste des déplacements est plus élevé que d'habitude. Cela est en grande partie dû aux déplacements sous-traités (rondes, gardiennage, intervention). Le second poste important est celui des intrants (services financiers et achats de matériel).

Le taux d'incertitude sur les facteurs d'émission est de 65%. SOTEL s'inscrit dans une **démarche d'amélioration continue**, le premier exercice de Bilan GES servant à identifier les principaux enjeux.

# Analyses



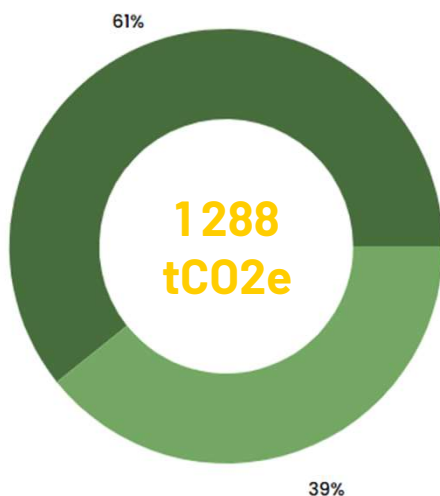
## 1<sup>er</sup> poste d'émissions : Déplacements (57,5%)



|                             |                  |
|-----------------------------|------------------|
| Déplacements professionnels | 2 002 533 kgCO2e |
| Domicile-Travail            | 443 571 kgCO2e   |
| Clients / Visiteurs         | 54 135 kgCO2e    |

- Le poste des déplacements **est le plus émissif à l'échelle de Sotel**. 80% des émissions sont dues aux déplacements professionnels. Cela vient principalement des **déplacements sous-traités** mais on trouve aussi une grande part de **déplacements en avion**. Viennent ensuite les déplacements domicile-travail à hauteur de 18% (principalement dû à la voiture thermique)

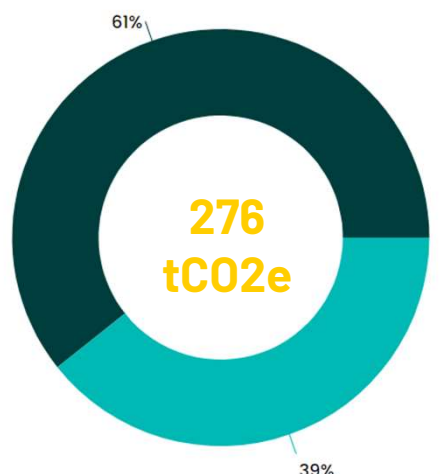
## 2<sup>ème</sup> poste d'émissions : Achats (29,7%)



|                     |                |
|---------------------|----------------|
| Matières Premières  | 782 515 kgCO2e |
| Services Financiers | 505 646 kgCO2e |

- Dans les intrants se trouvent les **services financiers** (télécommunications, maintenance, hébergement et déplacements...) ainsi que les **achats de matières et matériel**
- Le **matériel acheté** représente 61% du poste. Cela correspond presque entièrement au matériel de l'entité SCS.

## 3<sup>ème</sup> poste d'émissions : Immobilisations (6,3%)



|                      |                |
|----------------------|----------------|
| Bâtiments / Parkings | 167 219 kgCO2e |
| Véhicules            | 108 350 kgCO2e |





- Dans ce poste on retrouve l'impact des bâtiments et parkings de moins de 20 ans (61%) ainsi que de la flotte de véhicules de moins de 3 ans (39%).

# Plan de transition

4

- 81%

C'est l'objectif de réduction des émissions relatives de GES que s'est fixé SOTEL pour 2050.

| THÉMATIQUES   | PRINCIPALES ACTIONS ENVISAGÉES  |
|---|---|
| <br><b>DÉPLACEMENTS</b>     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mettre en place une politique de déplacements (réduction des trajets dispensables, mutualisation des déplacements, utilisation de mode de transport « bas carbone »).</li> <li>• Former le personnel à l'écoconduite</li> <li>• Renouveler la flotte de véhicules légers en intégrant 100% de véhicules électriques</li> <li>• Favoriser les solutions de mobilité partagée</li> </ul> |
| <br><b>INTRANTS</b>        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Affiner le calcul de l'impact des achats</li> <li>• Optimiser la durabilité d'une installation en sélectionnant les équipements à acheter</li> <li>• Mettre en place une politique d'achats durables en sélectionnant les fournisseurs en fonction de leur performance environnementale (produits et services financiers)</li> </ul>   |
| <br><b>IMMOBILISATIONS</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Augmenter la durée de vie des équipements en préférant la remise en état à l'achat de nouvelles unités</li> <li>• Optimiser la surface des locaux par rapport au nombre d'employés et à leur l'activité</li> </ul>   |
| <br><b>ENERGIE</b>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Réaliser l'audit énergétique des bâtiments</li> <li>• Augmenter la part d'électricité renouvelable</li> <li>• Réduire les émissions liées à l'utilisation des locaux</li> <li>• Sensibiliser les employés à la gestion énergétique</li> </ul>  |